

OVERENSKOMST

MELLEM

**FORENINGEN AF ARBEJDSGIVERE
VED KØBENHAVNS HAVN**

OG

**HAVNEARBEJDERNES
FÆLLESFORBUND**

ANGÅENDE

**HAVNE-, PAKHUS- OG PLADSARBEJDE
I KØBENHAVNS FRIHAVN**

Gældende fra 20. marts

1958

3623

Almindelige arbejdsregler

§ 1.

Den almindelige arbejdstid er fra kl. 7 til kl. 16,30 med Arbejdstiden. følgende spise- og hviletider:

Frokost fra kl. 8,30 til 9.

Middag fra kl. 12 til 13.

Arbejdstiden er effektiv. Arbejdet må ikke standses udenfor spisetiderne ved, at arbejderne f. eks. samlet forlader arbejdsstedet.

Arbejderne må ikke uden tvingende nødvendighed forlade deres arbejde, før det pågældende hold afmønstres.

§ 2.

Når der arbejdes uden for normal arbejdstid, hviles der 1½ time efter normal arbejdstids ophør og desuden fra kl. 23,30 til 0,30. — Hviletiden kan indskrænkes i hvert enkelt tilfælde efter aftale.

Regler
for
overarbejde.

I fortsættelse af dagarbejde kan der med indtil en halv times pause forlanges arbejde til kl. 19,30.

Ved arbejde derudover skal tiderne kl. 22, 23,30, hele natten eller »lugen færdig« overholdes. — Såfremt arbejdet ophører mere end 1 time før ovennævnte tider (22 og 23,30), betales der arbejderne 1 dagtime pr. mand, dog ikke, dersom arbejdets standsning skyldes lugens udlosning, eller såfremt skibet skal forhale til anden kaj. I sidstnævnte tilfælde gælder reglen »gøre arbejdet færdigt« de varer, der skal oplægges på det sted, hvor skibet ligger inden forhalingen.

Arbejderne er pligtige til at udføre overarbejde, når sådant forlanges, men arbejdet kan ikke forlanges fortsat efter kl. 5. Når overarbejde kræves udført, skal dette meddeles vedkommende arbejdere inden kl. 15. Er dette ikke sket, og overarbejde alligevel skønnes at være nødvendigt, gives der hver af de arbejdere, der mønstres hertil, betaling for 1 dagtime. Er overarbejde varskoet og alligevel ikke kommer i gang, betales 1 dagtime, der skal betales, selv

om ordren tilbagekaldes inden kl. 15. Dersom overarbejde, der er varskoet rettidig, ændres til en anden arbejdstid end først bestemt, betales 1 dagtime, hvis ændringen først meddeles arbejderne efter normal arbejdstids ophør.

Ved arbejde uden for normal arbejdstid forbeholder K.F.A. sig ret til at mønstre afløsningshold. Arbejderne har ret til afløsning, dog således, at de, dersom de ønsker afløsning, må meddele K.F.A. dette samtidig med, at tilsigelsen til overarbejde finder sted.

Afløsning i og
forskydning
af spisetider.

Under særlige forhold kan K.F.A. uden vederlag forskyde spise- og hviletiderne om dagen, nemlig middagen 1 time og frokost- og aftenhvil ½ time.

Afløsning i middagstiden fra kl. 12—13 og i hviletiden fra kl. 16,30—18 betales med 1 dagtime pr. mand til det afløsende hold.

Dersom et timelønsarbejde strækker sig ind i spisetiden, betales — efter spisetidens varighed — ½ eller 1 time, med undtagelse af spisetiden mellem kl. 12 og 13 på hverdage.

§ 3.

Mønstring til
næste dag.

Arbejderne indgår på at lade sig mønstre dagen forud til direkte møde på arbejdsstedet næste morgen ved arbejdstids begyndelse. Forsåvidt arbejdet ikke straks kommer i gang, skal der betales ventepenge for hele tiden fra arbejdstidens begyndelse til arbejdets påbegyndelse.

§ 4.

Forgæves
møde inden
for ord.
arbejdstid.

Når arbejderne efter tilsigelse møder til arbejde i alm. arbejdstid og arbejdet ikke kommer til udførelse, betales 2 arbejdstimer for forgæves møde.

§ 5.

Forgæves
møde ved
overarbejde.

Når arbejderne efter tilsigelse møder til arbejde uden for almindelig arbejdstid, og arbejdet ikke kommer til udførelse, skal arbejderne have betaling for 2 overarbejdstimer.

§ 6.

Arbejdernes
ansvar.

Arbejderne er forpligtede til efter bedste evne at bidrage til arbejdets fremme, skåne maskiner, redskaber og gods og efterkomme arbejdsledernes ordre vedrørende arbejdet. De hæfter personlig for den skade, de ved forsæt eller grov uagtsomhed forvolder på maskiner, redskaber og gods. Hvor

skaden indtræffer på grund af, at en given ordre ikke efterkommes, hæfter hele holdet solidarisk for skaden. Hittidig arbejdspraksis bibeholdes.

Arbejderne er forpligtede til at overholde de inden for Frihavnens område af brandvæsen og brandassurandører fastsatte bestemmelser til afværgelse af ildsvåde.

§ 7.

I tilfælde af arbejdsudygtighed som følge af ulykkestilfælde i K.F.A.'s arbejde betaler Selskabet den tilskadekomne dagpenge kr. 12.00 pr. dag (incl. dyrtidstillæg) i indtil 6 dage regnet fra dagen efter ulykkestilfældets indtræden.

Dagpenge.

§ 8.

Al antagelse af arbejdskraft finder sted gennem Københavns Frihavns-Aktieselskab ved den eller de af Selskabet udpegede repræsentanter og på de steder, som Selskabet måtte bestemme.

Mønstrings-
forhold.

Ved påmønstring afleverer Havnearbejdernes Fællesforbunds medlemmer til Selskabet eller dets repræsentant et af Forbundet udstedt legitimationskort, som må indeholde vedkommende havnearbejders nummer, navn og bopæl. Legitimationskortet skal tilbageleveres den pågældende havnearbejder ved afmønstringen. Såfremt sådan tilbagelevering ikke finder sted, har arbejderne erstatningskrav for det dem derved påførte indtægtstab.

Københavns Frihavns-Aktieselskab har ikke ved den foranførte bestemmelse fraskrevet sig sin ret efter Septemberforligets punkt 4.

Arbejderne er pligtige til at lade sig mønstre til ethvert arbejde, også til pakhusarbejde.

Til arbejdet antages fortrinsvis de arbejdere, som til staidighed søger Frihavnen.

Såfremt et igangværende arbejde ikke er tilendebragt ved arbejdstids ophør, møder arbejderne direkte ved arbejdet næste dag uden særlig mønstring.

En arbejder, der forlader sit arbejde eller selvforskyldt afmønstres, må ikke tages i arbejde hos en anden arbejdsgiver, før det arbejde, ved hvilket han var beskæftiget, er fuldført. Herfra undtages afbrydelse af arbejdsforholdet, der skyldes sygdom, bortrejse eller anden lignende gyldig grund.

Eventuelt ved arbejdets afbrydelse oparbejdet overskud tilfalder holdet eller den eventuelle afløser.

Såfremt enkelte arbejdere udebliver eller under arbejdet bliver uarbejdsdygtige, er de øvrige arbejdere i holdet pligtige til at gøre arbejdet færdigt. De oppebærer det fulde holds betaling, herunder alle tillæg.

§ 9.

Afregning.

For ethvert losnings- og lastningsarbejde udbetales et — af arbejdets varighed bestemt — a conto-beløb, hvis størrelse fastsættes efter nærmere aftale mellem Forbundet og K.F.A.

Endelige afregningsbilag foreligger klar søgnedagen efter arbejdets afslutning.

Vedr. afregning for pakhusarbejde: Se »Priskurant for pakhus- og pladsarbejde«, side 19.

K.F.A.'s forpligtelser overfor de enkelte arbejdere m.h.t. betalingen ophører fra det øjeblik, pengene er udbetalt.

§ 10.

Behandling af uoverensstemmelser.

Der nedsættes et fast udvalg, hvoraf K.F.A. og Forbundet hver udpeger halvdelen, til at behandle mulig opstået uenighed om forståelsen af nærværende overenskomst samt ethvert fagligt stridsspørgsmål mellem K.F.A. og Havnearbejdernes Fællesforbund og endvidere fastsætte priser for muligt fremkommet nyt arbejde. Forhandlinger kan dog ikke begæres optaget, dersom uenigheden drejer sig om varemængder på 10 tons og derunder. For nyt fremkommet gods' vedkommende betales i sådant tilfælde efter taksten for »alt andet gods«.

Opnås ikke enighed, henvises spørgsmålet til mægling eller voldgift efter de mellem Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark og Dansk Arbejdsmandsforbund bestående mæglings- og voldgiftsregler.

Deponering af omtvistede beløb.

Ved opståede uoverensstemmelser deponeres det omtvistede beløb af arbejdsgiveren, herunder betaling til omtvistet ekstramandskab, indtil uoverensstemmelsen har fundet sin afgørelse ved mægling, eventuelt voldgift.

§ 11.

Parternes ansvar.

Havnearbejdernes Fællesforbund og Københavns Frihavns-Aktieselskab er ansvarlig for, at bestemmelserne i nærværende overenskomst overholdes i alle deres ord og punkter.

PRISKURANT

Arbejde om bord i skibe samt arbejde i land ved losning og indladning.

(Betalingen er angivet i øre pr. ton, hvor andet ikke er anført.)

Alle efterfølgende akkordtakster under 10 øre forhøjes ved afregningen med 6% + 4%, hvor intet andet er nævnt.



Ved alt **akkorarbejde** betales et tillæg af 7 øre pr. time samt yderligere 6 øre pr. time i lavtlønstillæg, såfremt akkordfortjenesten incl. dyrtidstillægget ligger på 480 øre eller derunder. (Af tillæggene beregnes overarbejdsprocenter.)



Yderligere betales ved alt **akkord- og timelønsarbejde** et tillæg af **7 øre** pr. præsteret arbejdstime (søgnehelligdagstillæg), jfr. Forligsmandsforslaget af 31. marts 1956. (Af tillægget beregnes **ikke** overarbejdsprocenter.)



Indenbords arbejde består i alt arbejde, der udføres om bord såvel i skibe som i lægtre og pramme, herunder også indbefattet at anhugge og udhugge krankrog eller anden kædekrog, samt ved omladning at udføre nedfiring eller nedstyrtning af varerne udover skibets, lægterens eller prammens lønning.

Betalingen for indenbords arbejde i skibe gælder også for indenbords arbejde i lægtre og pramme på 200 tons d.w. og derover, som losses til eller indlader fra land, samt for lægtre med dampspil, der losses til eller indlader fra lægter, pram eller sejlskib, når lægterens dampspil benyttes.

Landarbejde består i at bringe godset fra eller til det lossende eller indladende skib, lægter eller pram til eller fra det af K.F.A. anviste sted og ved losningen tillige at være afskriverne behjælpelige med sortering af godset samt eventuelt tildække det med presenninger.

Arbejde om bord				Arbejde i land			Anmærkning
I skib		I lægter eller pram		Fra skib, lægter eller pram		Til skib, lgt., pram	
Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til pakhus el. åben plads	til by- eller banevogn	fra pakhus el. åben plads	
115	Pr. md. pr. ton 20	100	Pr. md. pr. ton 20	Pr. md. pr. ton 20			Tipmænd og øvrigt mandskab, herunder styrtn. på plads, betales m. $\frac{1}{6}$ bordtakst. Ved styrtning til banevogn sættes 1 mand ekstra ved vægten, hvis denne står på kajen.
Ved P. 8 og 16 anvendes 6 md. i land » P. 14 » 4 » » »						15 10	Ved dragning fra inderste rør anvendes 1 mand ekstra.
						144	I taksten er incl. betaling til 2 tipmænd og vejning i underrum.
						88	For ifyldning betales et tillæg af 50 $\frac{0}{10}$.
						68	

Takstgruppe 282	Arbejde om bord				Arbejde i land				
	I skib		I lægter eller pram		Fra skib, lægter eller pram		Til skib, lægter eller pram		
	Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til pakhus el. åben plads	til by- eller banevogn	fra pakhus el. åben plads	fra banevogn	fra byvogn
	282	282	188	188	282	141	188	141	94

Autos og tractors i kasser — **kun indladning** pr. kasse.
Acetylene i sk. (incl. smudstillæg).

Cykledede, løse

Flasker, tomme i åbne kartoner à c. 16 kg.

Glasskår, løse.

Halmhylstre i rll.

Hør i bdt.

Isoleringsplader, løse, à c. 11,5 kg.

Klorcalcium i sk.

1) Klid, løse, hvadenten de styrtes eller ej.

Kokosfibre i sk. og bdt. max. 18 kg.

Kønrøg i papirsk. og kartoner (incl. smudstillæg).

Molersten, løse.

Motorcykler, uembl.

Oksekroppe.

Oliedunke, tomme à c. 10 kg.

Pigtråd, uembl.

Pålevidler.

Tagsten.

Tøndebånd (incl. langning).

W.C.- og vaskekummer (incl. langning).

Zinkflugtstøv.

Ægbakker i pk. og bdt.

Anmærkn.:

- 1) Ved omladning til sejler betales intet tillæg.
Ved ifylning sættes 2 mand ekstra om bord.

Takstgruppe 171	Arbejde om bord				Arbejde i land				
	I skib		I lægter eller pram		Fra skib, lægter eller pram		Til skib, lægter eller pram		
	Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til pakhus el. åben plads	til by- eller banevogn	fra pakhus el. åben plads	fra banevogn	fra byvogn
	171	171	116	116	171	85	116	85	58

1) Autos og tractors, chassis el. færdige, uemball. pr. stk.

Bananer, løse og i papiremball.

Bambus.

Emballage, tom, ikke særligt nævnt.

Glas i kasser. — **Indladning.**

Huder, løse saltede, nedsaltede i lasten.

Huder, løse tørrede.

Jernrør (knærrør) støbte, uemball., som ikke kan stables.

Jernoxyd i sække (incl. smudstillæg).

Kopra, løs m. spande (incl. oprensning).

Lamme- og kalvekroppe.

Landbrugsmaskindele, adskilte, uemball.

Lerrør, små, glasserede.

Pladeradiatorer. — **Indladning.**

Rør, støbte. — **Indladning.**

Spanskrør.

Stokfisk i ball.

Svinekroppe.

Sække, tomme, løst bundtede.

Tomater i crates.

i planker og brædder.

i staver og bunde, løse el. bundtede.

2) Træ
sveller, telegrafstænger o. lign.
kassebrædder i bdt.

Anmærkn.:

- 1) Losses der fra eller indlades der til en luge flere tons af andet gods end uembl. autos (udregnet i tons) betales kr. 3.00 pr. stk.
2) For sortering af træ i planker og brædder betales 17 øre pr. ton ekstra i land.

Takstgruppe 145	Arbejde om bord				Arbejde i land				
	I skib		I lægter eller pram		Fra skib, lægter eller pram		Til skib, lægter eller pram		
	Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til pakhus el. åben plads	til by- eller banevogn	fra pakhus el. åben plads	fra banevogn	fra byvogn
	145	145	97	97	145	73	97	73	49

Alfalfagræs i bll.

Appelsiner i små kasser. — **Indl. fra banevogn.**
Autodæk.

Bauxit. løs.

Bomuld i karduspapir.

Brunsten, løs og i sk. (incl. smudstillæg).

Celluldvat i bll.

Formsværte i papirsk.

Generatorer, uemball. — **Indl. i sejler.**

Gilsonite i sk.

Glasballoner i kurve, tomme.

Grafit i sk. (incl. smudstillæg).

Halm i bll.

Høj i bll.

Jerntromler, tomme.

Jomfrubark.

Kabeltromler, tomme.

1) Kager, løse (incl. oprensning).

Kartoner, alt gods i, ikke særligt nævnt.

Klipfisk i fust.

Kork og korkaffald i bll.

Korkisolationsplader à c. 22 kg.

Kulstøv i jutesække

Kønrøg i jutesække og kasser } (incl. smudstillæg).

(forts. side 11)

Takstgruppe 145 (fortsat fra side 10)

Manganerts, løs og i sk. (incl. smudstillæg).

2) Maskingods, undt. i fade og tromler samt kabeltromle. — **Indladning.**

Molersten i papiremball.

Mælkespande, tomme.

Møbler, ikke i liftvans — **Losning.**

Måtter og løbere i bll.

Okker i sk. (incl. smudstillæg).

Paranødder, løse.

Roesnitter i papirsk.

Spejlglasskasser, tomme.

3) Stenarter, alle, udskårne i plader, undt. marmor og skifer.

Søm i pakker, løst i lastrum.

Tagskifer.

Tang i bll.

Trækul i papiremball. (incl. smudstillæg).

Trætønder, tomme.

Træuld i bll.

Vermiculite, løs.

Vindruer i kasser og fust.

Zinkoxyd i små papirsk.

Æg i kasser. — **Indl. fra banevogn.** — 1 md. ekstra i banevogn.

Ølflasker, tomme, i kasser.

Anmærkn.:

1) Når løse kager fyldes i sk. betales 33¼% tillæg.

Ved losn. af ladninger m. mindst 50% stumper, små solsikkekager (bondekager), der ikke er stablet, samt løse expeller og løst solsikkemel betales 10% tillæg.

2) Indladning af koder fra **F. L. Smidth & Co.** betales m. timeløn + 11 øre pr. ton pr. mand.

Hvor flydekran el. anden kran ikke anvendes, betales 15% tillæg til de 11 øre.

3) Losn. af marmor og skifer udskåret i plader betales med timeløn + 8 øre pr. ton pr. mand.

Takstgruppe 112	Arbejde om bord				Arbejde i land				
	I skib		I lægter eller pram		Fra skib, læg- ter eller pram		Til skib, lægter eller pram		
	Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til pakhus el. åben plads	til by- eller bane- vogn	fra pakhus el. åben plads	fra bane- vogn	fra byvogn
	112	112	70	70	112	56	80	50	40

Asfaltsten.
 Bananer i crates.
 Bark, afrikansk, uemball.
 Blikaffald.
 Blomsterløg i kurve.
 Citronskaller i sk.
 Faconsten.
 Fedttubs.
 Figen i poser.
 Finer.
 Fjerballer.
 Flisesten.
 Flæsk i bll.
 Frugt i kurve (tubs).
 Frugt, tørret, i kasser à c. 15 kg.
 Generatorer.
 Glas i kasser. — **Losning.**
 Gods i papfust.
 Gummi, gammelt.
 Gummi i bll.
 Huder i sk. og bdt.
 Hømel i papirsk.
 Jern, gammelt.
 Juletræsdynt i kasser.
 Kabeltråd, gammel.
 Kanel.
 Karter i st. fust.
 Kartoffler i kurve.

(forts. side 13)

Takstgruppe 112 (fortsat fra side 12)

Kedelrør, brugte.
 Kokosmel i kasser og papirsk.
 Kål i kurve og kasser.

Legetøj i kasser.

Makulatur i bdt., uemball.
 Mandariner i kasser à c. 15 kg.
 Margarine.
 Monierjern, løst.
 Mursten.
 Mælkepulver.

Planter, levende.
 Propaffald i sk.

Rullesten.
 Rundjern, løst, 26 mm og derunder og over 7 m langt.

- 1) Salt, løst.
 Soda i papirsk.
 Sten, løse, ikke særlig nævnt.
 Støbesand, løst.
 Svovl, løst.
 Søm i jutesk.
 Tapiocamel i sk.
 Te.
 Tjærebeg, løst.
 Træfiberplader.
 Trætråd i rll.
 Trådvæv i rll.
 Tændstikker i pk.
 Uld i bll. indtil 125 kg.
 Vandglas, løst.
 W.C.- og crepepapir.
 Wrappers, brugte.

Anmærkn.:

- 1) For losning af løst salt betales 25 øre ekstra pr. ton om bord, når varen forlanges fyldt i sække.

Takstgruppe 90	Arbejde om bord				Arbejde i land				
	I skib		I lægter eller pram		Fra skib, lægter eller pram		Til skib, lægter eller pram		
	Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til pakhus el. åben plads	til by- eller banevogn	fra pakhus el. åben plads	fra banevogn	fra byvogn
	90	90	60	60	90	45	80	50	40

Alt andet gods, ikke særligt nævnt.

Særlige takster:

Losning og indladning af postsække: 1 øre pr. sæk pr. mand.

Tørvestrøelse i baller:

Betalingen for indladning fra vogn, banevogn, pakhus, lægter eller pram andrager:

Til skib 16 øre pr. balle pr. hold

til lægter el. pram 12 øre pr. balle pr. hold

fra lægter el. pram til byvogn 12 øre pr. balle pr. hold

I disse takster er inkluderet betaling for arbejde om bord i indladende skib, lægter eller pram, spilmand og arbejde i lossende lægter eller pram eller arbejde på kaj eller i banevogn (4 mand).

Ekstramandskab betales som de øvrige i holdet.

Indladning af:

Møbler i kartonner } timeløn + 40 øre pr. ton pr. mand
og anden emballage: }

Lyst- og andre fartøjer: timeløn + 10 øre pr. ton pr. mand

Plasticbåde: timeløn + 10 øre pr. 100 kg. pr. mand

Med **timeløn** betales:

Losning eller indladning af levende dyr, emball. eller uemball.

Losning af bagage.

Losning eller indladning af gods med flydekran.

Losning eller indladning af uemball. autos med 2 kraner.

Losning af løse huder, når mærkerne er sammenblandet i lasten.

Dækning af banevogne pr. pres. 75 øre

Afdækning af banevogne pr. pres. 50 øre

I betalingen er indbefattet sammenlægning af presenninger og henlægning på plads.

Takstgruppe 78	Arbejde om bord				Arbejde i land				
	I skib		I lægter eller pram		Fra skib, lægter eller pram		Til skib, lægter eller pram		
	Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til pakhus el. åben plads	til by- eller banevogn	fra pakhus el. åben plads	fra banevogn	fra byvogn
	78	78	52	52	78	39	72	44	35

Blikplader }
Jernplader } i såkaldte »containers«.

Anmærkninger:

1. Ved **vejning på løs vægt af gods**, der aflæsses eller udleveres til skib, lægter eller pram betales et tillæg af 11 øre pr. ton.
2. **Losning/Indladning i »hanefod« m. vejning på dæk.** Når gods v. losning el. indladning med 2 bomme (i hanefod) vejes på dæk betales et tillæg af 11 øre pr. ton.
3. Ved **losning af løse varer** m. spande el. andre beholdere fra skibe, der losses som dampere, anvendes **altid** 6 mand i lasten.
4. Når der findes mere end **2 partier jern eller rør** i en last, bestales 18 øre ekstra pr. ton i land om natten, dersom sortering finder sted. (Gælder ikke skibsbygn.materiel.)
5. Når **løse varer** losses i spande el. kasser dir. til åben plads el. byvogn el. til lægter og pram anvendes 2 tipmænd, der hver betales m. $\frac{1}{6}$ af taksten for det pågældende bordarbejde.
6. Som **træ i blk.** regnes altid træ, der måler 15"×15" og derover.
7. For **bortfjernelse af pinde** ved losning af frugt betales 1 time pr. mand pr. hel dag. Ved overarbejde med tillæg af procenter.

A. Procenttillæg til taksterne.

(Tillæggene følger varen til manipulationens afslutning.)

Arbejde
u. kran.

1. For arbejde uden kran ved losning til eller indladning fra pakhus, skur, åben plads, banevogn eller byvogn betales et tillæg på 15% til taksterne såvel om bord som i land.

Kran i lasten.

2. Ved oplægning på og indladning fra pakhus 14, når vinden benyttes, betales 15% tillæg såvel om bord som i land (gælder også ved oplægning fra by- og banevogn).
3. Når kranen går i lasten betales et tillæg af 15% til taksterne. Tillægget betales ligeledes, når mobilkraner anvendes til transport af gods.

Når kraner går i lasten og samtidig anvendes til transport af godset i land betales et samlet tillæg af 25%.

Bestemmelsen vedr. kraner i lasten gælder ikke for lægttere og pramme samt sejlere, der selv udfører arbejdet om bord, ej heller, hvor lossegrejer forefindes, og spilmand er tilstede, men kranen alligevel går i lasten af praktiske hensyn, således ved manipulering af autos, langt jern o.s.v.

Tillæg ved
omladning.

4. Ved omladning direkte eller med dragning over land til og fra sejlere, der selv udfører arbejdet om bord, betales 15% tillæg for alle varer (såvel med som uden vejning).

Når tillæg gives, kan der ikke kræves ventepenge på grund af sejlernes langsomme arbejde.

Når kraner går i lasten ved omladning til sejlere, der selv udfører arbejdet om bord, betales kun én gang 15% tillægget.

Tillæg ved
spardæk m.v.

5. Ved spardæk, for- og agterpoop, lukkede rum samt i gange, hvor arbejdet ikke foregår på normal måde, betales et tillæg af 50%. K.F.A. har ret til at kræve fornødent ekstramandskab, dog ikke over 4 mand; dette ekstramandskab betales af holdet. (Jvf. dog side 29 F. Pkt. 4.)

Langning.

6. Hvor godset langes ud af skibet, betales 50% tillæg.

7. Hvor godset langes ind i skibet, betales 25% tillæg.
8. Ved havarister betales 75% tillæg for den del af ladingen, der af assurandørerne er godkendt som havareret.
9. Ved arbejde på reden betales 50% tillæg.
10. Når gods i papirsække losses eller indlades på pallets, pladebakker eller i lossekasser betales et tillæg af 15%.
11. Når gods ved losning og indladning transporteres på trolje betales et tillæg af 15%.
12. Når K.F.A. kræver, at havnearbejderne skal foretage af- og tildækning af luger, hejsning af bomme og skærstokke, anbringelse og fjernelse af presenninger, kiler og skalkejern og andet normalt i forbindelse hermed stående arbejde, forhøjes losnings- og lastningsakkorden med 7%. Ved fryseluger betales dog som hidtil.

Havarister.

Papirsække
på pallets
o. l.
Transport
på trolje.

Af- og tildæk-
ning af luger.

B. Ekstramandskab

1. Ekstramandskab betales i samme forhold som de øvrige i landholdet, hvor andet ikke er anført.
2. Naar godset ikke kan lægges direkte i pakhus, men skal transporteres langs kaj eller perron, når godset skal oplægges på åben plads eller gade, der ligger bag pakhuset, eller når godset ved losning eller indladning skal bringes gennem pakhus eller langs kaj til eller fra banevogn, sættes det nødvendige ekstramandskab til.
3. Ved omladning med dragning over land, betales hver mand, der benyttes hertil, som 1 mand i holdet.
4. Ved losning til eller indladning fra pakhus 4 og pakhus 14, når henholdsvis elevatoren eller vinden benyttes, sættes 2 mand ekstra i land.
5. Når godset ved indladning i D.Ø.K.s og andre lignende skibe forlanges stuvet udelukkende på mellemdækkenes parter, samt når gods stuves i vingerne i mere end normal oplægningshøjde, sættes det fornødne ekstramandskab til og betales som de øvrige i holdet.
6. Når K.F.A. forlanger køjestropper anvendt, sættes 2 mand ekstra i lasten.
7. Ved al losning til eller indladning fra lukkede banevogne samt åbne banevogne med sækkegods sættes 1 mand ekstra i land.
8. Ved indladning af gods, der ved losningen er oplagt med »høj oplægning«, sættes 2 mand ekstra i land.

Lang
transport.

Dragning
over land.

Stuvning
på part.

Køjestropper.

Banevogne.

Høj
oplægning.

Sten i plader.

9. Ved losning af *alle stenarter i plader*, som skal bæres frem på mellemdæk, sættes 2 mand ekstra om bord.
10. Ved losning af *chilesalpeter* sættes 2 mand ekstra om bord, når sækkene er sammenbrændte.

Sortering af
frugt, kaffe,
m. m.

11. Ved losning af *frisk og tørret frugt, konserver, kokosmel og te* (alt i kasser eller kartoner) samt *vindruer, tomater og rodfrugter* sættes altid 2 mand ekstra i land, når sortering efter mærker finder sted.

Ved losning af *appelsiner i kasser* anvendes ovennævnte 2 mand ekstra i land, når der efter mærker forlanges foretaget indtil og med 20 *sorteringer* pr. luge.

Foretages mere end 20 *sorteringer* pr. luge, sættes yderligere 4 mand ekstra i land.

12. Ved losning af *kaffe i sække og baller samt nødder og mandler i sække* sættes 2 mand ekstra i land, når mærkernes antal under losningen overstiger 10, og yderligere 2 mand, når mærkernes antal overstiger 20. Betalingen ydes kun for det kvantum, der losses efter de nævnte tidspunkter.

Ved losning af *kaffe* med sortering sættes yderligere 4 mand ekstra i land, dersom »høj oplægning« finder sted.

Løse varer.

13. Når *vandglas, støbesand og lign. (løst)* lægges i pakhus eller indlades fra pakhus, sættes 2 mand ekstra i land.

Hvis forklift anvendes, og varerne tippes i land, anvendes dog kun 5 mand ialt.

14. Elevatorførere i pakhus 4 betales som 1 mand i holdet.

PRISKURANT

FOR

PAKHUS- OG PLADSARBEJDE

*I de anførte betalinger
er samtlige overenskomstmæssige
tillæg inkluderet*

Pakhusarbejde består i at udføre alt på pakhus eller åben plads forefaldende arbejde, der ikke falder ind under landarbejde ved losning eller indladning.

Takster og bestemmelser.

1. Alle indenfor et pakhusområde forefaldende arbejder afregnes daglig med *a conto-beløb* til de ved disse arbejder beskæftigede havnearbejdere.

Å conto-beløbet pr. fuld arbejdsdag svarer til 8 timers timeløn.

Ved kortere arbejdsperioder indenfor dagen betales i forhold hertil.

2. Herudover ydes der arbejderne inden for pakhusområdet en *tillægsbetaling* for den manipulerede godsmængde (med eller uden vejning), fordelt til de enkelte arbejdere i forhold til deres beskæftigelsestid.

3. De arbejder, for hvilke tillægsbetaling ydes, omfatter:

a. **I stykgodspakhusene:**

udlevering, oplægning, aflæsning, opvejning, opsækning og omlæsning.

b. **I silopakhusene nr. 8 og 16:**

udlevering, oplægning, aflæsning, lempning, kastning, konservering og opvejning.

Ved lempning, kastning, konservering og opvejning ydes ingen tillægsbetaling, når sådant arbejde foretages uden anvendelse af havnearbejdere.

4. **Tillægsbetalingen** for de under pkt. 3 nævnte arbejder udgør:

a. I stykgodspakhusene	33 øre pr. ton
b. I fryserum	66 - - -
c. I silopakhusene nr. 8 og 16	22 - - -

Anmærkning: Forsåvidt angår arbejde med løs sæd i pakhus 14 betales som under c.

5. Så længe arbejderen oppebærer *a conto* betaling, er han, når ingen med tillægsbetaling forbundne arbejder finder sted, forpligtet til at udføre alt inden for det pågældende pakhusområde forefaldende arbejde efter formandens anvisning, ligesom han er forpligtet til at deltage i arbejde i andre inden for *forvalterdistriktet*

beliggende pakhuse, i hvis tillægsbetaling han da deltager (jvf. dog nedenstående anmærkning).

6. Havnearbejdere, der for en kortere periode udmønstres til et bestemt afgrænset pakhusarbejde, f. eks. læsning eller aflæsning af banevogne, opvejning af et bestemt vareparti etc., afregnes daglig med *a conto* for beskæftigelsestiden, medens den dem tilkommende tillægsandel for det af dem manipulerede antal tons opgøres daglig og udbetales efter gældende almindelige regler.
7. Havnearbejdere, der udover det i pakhuset normalt beskæftigede mandskab udmønstres til sammen med dette at deltage i den almindelige udlevering m. v., deltager pro rata i den samlede tillægsbetaling inden for beskæftigelsesdagen.
8. K.F.A. forbeholder sig ret til at fastsætte det til arbejdets udførelse nødvendige antal arbejdere inden for pakhusområdet.

Anmærkning: Det er en forudsætning, at der ved denne priskurants ikrafttræden ikke sker ændringer i de hidtil normalt anvendte regler m.h.t. pakhusarbejdernes antal og beskæftigelsesområder, samt at alle hidtidigt gældende akkordtakster og særlige tillæg bortfalder.

Almindelige bestemmelser.

§ 12.

Tons-
beregning.

Ved tonsberegning regnes kun med hele tons. En halv ton og derover regnes for en hel, under en halv bortfalder. Der betales mindst for 1 ton, selv om der udleveres mindre en ½ ton i løbet af en dag.

En ton lig med 1000 kg.

§ 13.

Rum-
beregning.

For gods, hvis kvantum er angivet i kubikfod, og hvis vægt ikke kan fremskaffes, regnes 70 kubikf. = 1 ton.

§ 14.

Akkordpriserne inkluderer:

Hvad akkord-
priserne
 inkluderer.

1. Vejning af godset, når andet ikke er nævnt.
2. Sortering i land.
3. Gertemandsarbejde.
4. Fejning af banevogne efter endt aflæsning for så vidt det af K.F.A. skønnes nødvendigt.
5. Mindre rangering.
6. At afhente redskaber samt at udføre al til- og afrigning af disse til brug ved arbejdet og at bringe dem tilbage på plads efter afbenyttelsen. — For til- og afrigning nord for færgelejet betales 1 time til hver mand i holdet dersom redskaberne skal afhentes i den sydlige redskabsgård. Til Nordhavn og Mellembassin samt pakhusene 2 og 3 sætter K.F.A. arbejdsvogn.
7. Med eller uden hjælp af pakhusarbejderne at anbringe maskinelle hjælpemidler etc. på rette plads til losning eller ladning.
8. Omrigning mere end én gang pr. halvdag (d.v.s. fra land til sø og tilbage) betales med ½ time pr. mand for hver omrigning udover én.

Til- og
afrigning.

Omrigning

Timebetaling.

§ 15.

1. For arbejde, der ikke kommer ind under forannævnte akkorder — bl. a. for de tilfælde, hvor der kun delvis assisteres ved arbejdets udførelse, — betales arbejderne med timeløn.

2. Timelønnen er 191 øre (½ time 95,5 øre) excl. lavtløns-tillæg, normalt 22 øre pr. time jfr. forligsmandens mæglingsforslag af 15. marts 1958. Lavtlønstillægget ydes i overensstemmelse med den i mæglingsforslaget anførte skala for timefortjenester under 417 øre incl. nugældende dyrtidstillæg. Mindste timelønsmåling pr. dag beregnes for 4 timer. Ved overarbejde tillægges gældende procenter.
3. Når samme arbejde fortsættes ud over normal arbejdstid, skal fortjenesten under overtid medregnes, forinden mindstebetalingen kommer til anvendelse. Ved nyt arbejde på andet skib uden for ordinær arbejdstid betales særskilt mindstebetaling.
4. Ved adskilt arbejde på samme dag sammenlægges fortjenesten, hvad enten den er opnået udelukkende ved timelønsarbejde eller ved delvis timeløns- og akkordarbejde, og suppleres op til 4 timers timeløn, dersom denne sum ikke er nået. Dette gælder også i tilfælde af, at et akkordarbejde straks fortsættes af et arbejde, der ifølge priskuranten betales med timeløn i stedet for med akkord eller omvendt.
5. Ved losning med suger medregnes akkordtillægget ikke i mindstebetalingen.

Mindste-
betaling.

§ 16.

Når arbejdet udføres på timebetaling, tilkommer der arbejderne betaling for de fastsatte spise- og hviletider med undtagelse af tiden fra kl. 12 til 13 og hviletiden mellem den almindelige arbejdstid og overarbejdstiden.

Betaling
for spise- og
hviletider.

Ventepenge.

§ 17.

1. Ventepenge beregnes med almindelig timeløn pr. halv time med tillæg af procenter ved overarbejde.
2. Som ventetid regnes under ingen omstændigheder den tid, der ikke arbejdes på grund af ordinær eller ekstraordinær hviletid.
3. Ventepenge betales i følgende tilfælde:
Når arbejderne tilsiges:
a. til arbejde på **søn- og helligdage før kl. 8**, og arbejdet ikke straks kommer i gang, fra det tidspunkt, arbejderne har givet møde, indtil arbejdets påbegyndelse.

Søn- og
helligdags-
arbejde.

b. til arbejde på **søn- og helligdage** fra kl. 8 og til **nat-arbejde** på disse dage fra kl. 18,30 eller senere fra disse klokkeslet indtil arbejdets påbegyndelse, eller, hvis arbejdet ikke kommer til udførelse, i så lang tid, som det forlanges, at arbejderne skal vente (jvf. dog § 5).

c. til **natarbejde på hverdage**, fra kl. 18, selv om arbejderne møder senere.

4. Når påbegyndt arbejde udenfor ordinær arbejdstid ikke kan fortsættes, og det forlanges, at arbejderne skal vente.
5. Når det under ordinær arbejdstid forlanges, at arbejderne skal vente udover 1 time, for hele ventetiden fra standsningens begyndelse, for såvidt ventetiden ikke er forårsaget af vejrliget, jvf. pkt. 6. Hvis ventetiden skyldes mangel på by- eller banevogne, lægges ventetiderne i løbet af dagen sammen, og såfremt den samlede ventetid overstiger en time, betales ventepenge for hele tiden.

6. Vejrligsbestemmelsen:

Dersom arbejdet enten i fortsættelse af arbejde den foregående dag eller ved nyt arbejde skal påbegyndes ved normal arbejdstids begyndelse og på grund af vejrliget ikke kan påbegyndes eller senere må standses, ventes der vederlagsfrit til kl. 9. Dersom der forlanges yderligere ventetid, betales ventepenge fra kl. 9. Ved standsninger efter kl. 9, kommer de alm. ventepenge-regler i anvendelse, dog at der i så fald skal beregnes ventepenge fra ventetidens indtræden, såfremt der i tiden før kl. 9 på grund af vejrliget har været ventet en time eller mere.

Dersom arbejderne hjemsendes, er han pligtig til at møde til overarbejde, såfremt det forlanges.

Dersom en arbejder antages til påbegyndelse af arbejdet kl. 13, og arbejdet på grund af vejrliget ikke kan påbegyndes, skal han vente vederlagsfrit til kl. 14. Dersom der forlanges yderligere ventetid, betales ventepenge fra kl. 14. Dersom en arbejder antages til påbegyndelse af arbejdet kl. 14 eller senere, og arbejdet standses på grund af vejrliget, betales ventepenge fra

Natarbejde.

standsningens indtræden, såfremt det forlanges, at arbejderne skal vente.

Ved hjemsendelse af arbejderne skal han, dersom det forlanges, møde til overarbejde.

Det er i alle tilfælde arbejdsgiveren, der af hensyn til at undgå varebeskadigelse, af hensyn til arbejderne eller af andre årsager bestemmer, om et arbejde skal standses på grund af vejrliget.

7. I følgende tilfælde betales der ventepenge også for den første times ventetid:

a. Når **der skiftes under arbejdet**, f. eks. når der skiftes fra oplægning til direkte losning til vogn eller pram, og det overskydende mandskab ikke afmønstrer. Dette gælder også, dersom en del af mandskabet må vente straks fra arbejdets begyndelse, medens den øvrige del af holdet går i gang, eller dersom et hold bliver suppleret, og det supplerende mandskab må vente.

Hvor overskydende mandskab **efter K.F.A.'s bestemmelse** deltager i arbejde, betales det som de øvrige i holdet i stedet for med ventepenge.

b. Når arbejderne er udmønstret til **timelønsarbejde**, og afmønstring ikke finder sted.

c. Når **arbejdet skifter fra akkord til timeløn**, og arbejderne ikke afmønstrer, når akkordarbejdet er endt.

d. Når arbejderne **fra en anden plads** mønstres til arbejde i Frihavnen, og arbejdet ikke straks kommer i gang ved arbejderne møde her.

8. Når arbejderne udmønstrer gennem **kontrollkontoret**, og sidste mand ankommer til arbejdsstedet senere end en time efter udmønstringen, bortfalder ventepenge for hele holdet.

9. Udeblivelse af mønstrede havnearbejdere, som ikke kan dokumentere lovligt forfald, kan ikke begrunde ventepengekrav fra de øvrige havnearbejders side.

10. Disse ventepengebestemmelser begrænser ikke K.F.A.'s almindelige adgang til at afmønstre arbejderne, der i så fald kan søge andet arbejde. Hvis det mandskab, der tidligere har været anvendt, er til stede ved fornyet mønstring, skal det fortrinsvis genantages.

Ventepenge for første time.

Mønstring fra kontrollkontoret.

Udeblivelse fra arbejde.

K.F.A.'s ret til afmønstring.

Tillæg ved overarbejde.

§ 18.

Ved arbejde uden for almindelig arbejdstid betales:

På hverdage

indtil kl. 21 40 pct.

Dersom arbejdet **fortsættes uden hviletid** efter

kl. 16,30 og strækker sig udover kl. 20, betales

40 pct. til kl. 20 og derefter 80 -

fra kl. 21 til kl. 5 80 -

for påbegyndt arbejde fra kl. 5 til kl. 7 50 -

På *søn- og helligdage* dog 80 -

Arbejderne forpligter sig til at møde til arbejde om morgenen, når det forlanges.

På *søn- og helligdage*

indtil kl. 12 50 -

derefter 80 -

På 1. maj

fra kl. 12 til kl. 21 50 -

derefter 80 -

På *grundlovsdag*

fra kl. 12 80 -

På *juleaftensdag* slutter arbejdet kl. 13, idet der arbejdes igennem i middagspausen uden særligt vederlag. Stærkt presserende arbejde kan dog udføres efter ovenanførte tid og betales da med 100 pct.

Ved **overarbejde i timeløn** beregnes overarbejdsprocenterne tillige af halvdelen af det gældende dyrtidstillæg.

Særlige bestemmelser vedrørende losning og indladning.

A. Indenbords arbejde.

Til arbejde om bord i skibe med trælast på 250 stdr. og derover og i andre skibe på over 160 tons d.w. antages arbejdere fra land. Tonnagegrænse.

B. Spilmand.

1. Når havnearbejderne udfører arbejdet om bord i et skib med mekanisk spil, antages — når spillet benyttes — spilmand fra land og betales med $\frac{1}{6}$ af holdets betaling. Hvor et skib vægrer sig ved at antage spilmand fra land, men kræver spillet betjent af besætningen, forhøjes taksten for såvel bord- som landarbejde med 10%. Ved alle skibe af anden nationalitet end dansk, norsk og svensk skal, når havnearbejderne udfører arbejdet om bord, spilmand tages fra land. Antagelse af spilmand fra land.
2. Når der forefindes 2 bomme og 2 spil ved en luge, sættes 2 spilmand på ved losning og indladning uden kran. (Ved denne bestemmelse fraskriver K.F.A. sig ikke sin ret til at sætte 2 hold på samme luge). Brug af 2 spil uden kran.

C. Arbejdsholdene og deres størrelse.

K.F.A. bestemmer antallet af hold, dog kun et hold for hver løber; men hidtidig praksis bibeholdes. 1 hold pr. løber.

Ved losning må højst anvendes (ekskl. spilmand) 6 mand om bord, 6 mand i land til oplægning, 3 mand i land til vogn og banevogn og 4 mand i pram ved omladning.

Ved indladning må højst anvendes (ekskl. spilmand) 6 mand om bord, 4 mand i land fra pakhus eller plads, 3 mand i land fra vogn og banevogn og 4 mand i pram ved omladning.

D. Losning af frisk frugt.

Ved losning og indladning af frisk frugt i kasser anvendes altid losserammer, -kasser eller -bakker.

E. Bestemmelser vedr. den norske, svenske og polske Amerikalinie's passagerskibe.

- a. Ved tilsigelse til møde kl. 22 eller senere undlader arbejderne at holde spisetid, mod at der gives dem dobbelt betaling i spisetiden, når arbejdet udføres i timeløn.
- b. Ved tilsigelse til møde før kl. 18 arbejdes igennem, men der afløses i hvilepausen kl. 20,30—21 mellem holdene indbyrdes. Afløsningen betales med $\frac{1}{2}$ overarbejdstime (40%) ekstra til det afløsende hold.

Ved møde kl. 18 eller senere arbejdes uden ophold til kl. 23,30 mod betaling af 1 overarbejdstime (40%) ekstra.

- c. Ved losning og indladning betales et tillæg af 25% til taksterne, dog ikke for postsække.
- d. Der gives mindstebetaling ved losning og indladning af stykgods.
- e. Dersom der under særlige forhold reserveres arbejdere til ovennævnte skibes ekspedition, betales der ventepenge fra kl. 9, hvis arbejderne tilbageholdes fra andet arbejde.

F. Arbejder i forbindelse med forklift samt truck og trailer.

1. Ved arbejde i land i forbindelse med losning, når godset, anbragt på pallet, med truck og trailer transporteres til oplægningsstedet, hvor det med kran eller forklift løftes og derefter stables med håndkraft, anvendes **5 mand**, der hver aflønnes med $\frac{1}{6}$ af den overenskomstmæssige takst.
2. Til arbejde i land i forbindelse med losning, når forklift modtager godset ved skibssiden eller fra kran og transporterer det til oplægningsstedet, hvor det enten aflæsses fra pallet eller forklift og stables med håndkraft eller stables stående på pallet, anvendes henholdsvis **5 og 2 mand**.

Ved losning og indladning af **container** anvendes **2 mand**.

3. Ved **udlevering med forklift** af gods på pallet fra pakhus eller plads til **indladning i skib** anvendes i land

2 mand, der hver afregnes med $\frac{1}{4}$ af den overenskomstmæssige takst.

Bordholdet forøges med 2 mand, idet dog sådan mand- skabsforøgelse ikke finder sted, dersom godset ved stuvningen ikke skal transporteres i lasten, eller dersom det transporteres på rullebaner.

4. Ved **losning og stuvning** om bord med **forklift** ændres det side 16, punkt 5, anførte tillæg til **25%**, og bestemmelsen om ekstra mandskab bortfalder.

Aflønning af forkliftførere.

1. **Ugelønnede** forkliftførere aflønnes med kr. 204,00 pr. uge, incl. kompensationstillæg for søgnehelligdage.

2. **Løse** forkliftførere aflønnes med kr. 35,12 pr. 8 timers arbejdsdag. Ved afregning for **mindre end en dag** fastsættes timelønnen til kr. 4,39, og der afregnes for mindst 4 timer pr. dag.

Hertil kommer søgnehelligdagstillæg 7 øre pr. præsteret arbejdstime.

I de anførte lønninger er inkluderet et **dyrtidstillæg** på 192 øre pr. time, og **overarbejdsprocenterne** beregnes af grundbeløbet kr. 2,47 pr. time samt af halvdelen af dyrtidstillægget.

3. For ugelønnede forkliftførere ydes overtidsprocenter til- lige af kompensationstillægget 6 øre pr. time.

4. Ved kørsel til og fra skib i forbindelse med losning eller lastning i akkord erholder forkliftførerne — udover den overenskomstmæssige løn — for det til- eller frakørte antal tons et tillæg på 3 øre pr. ton uanset godsets art og uanset, om der af en eller anden grund ydes tillægsbeta- ling for losningen eller lastningen, bortset fra overar- bejdstillæg.

5. Dersom en havnearbejder arbejder **dels** som forklift- fører og **dels i akkord**, får han afregning dels for det udførte akkordarbejde, dels — på grundlag af den oven- nævnte uge- eller timeløn — for den tid, han har fun- geret som forkliftfører, idet dog den samlede udbetaling skal være mindst den ovennævnte for forkliftførere fastsatte betaling.

Dyrtidstillæggets regulering.

Dyrtidstillægget, der ydes med 192 øre pr. time, svarer til et pristal på 429 og reguleres såvel i op- som nedadgående retning med 5 øre for hver fulde 6 points' ændring i pristallet, i nedadgående retning dog ikke under pristal 184. Overskydende points overgår til næste regulering.

Der reguleres hver 1. marts og 1. september.

Overenskomstens varighed.

Denne overenskomst er gældende, indtil den i overensstemmelse med forhandlingsreglerne opsiges til ophør en 1. marts, dog tidligst 1. marts 1961.

København, den 20. marts 1958.

Havnearbejdernes Fællesforbund
Chr. Christensen.

Foreningen af Arbejdsgivere ved Københavns Havn
Johan Schrøder.

Københavns Frihavns-Aktieselskab
Axel Brønø.